



MELKUS

SPORTWAGEN



Quarz Sport-Chronograph / Limitierte Sonderedition





UHREN- UND MASCHINENFABRIK RUHLA
MADE IN GERMANY



Melkus Story

Der handgefertigte MELKUS RS1000 war der einzige straßenzugelassene Rennsportwagen der ehemaligen DDR. Konzipiert wurde der legendäre Flügeltürer von dem Dresdner Rennfahrer und Konstrukteur Heinz Melkus. Die Initialen HM findet man noch heute im Logo der Sportwagenschmiede.

Von 1969 bis 1979 wurden insgesamt 101 Exemplare gebaut.

Die fahrdynamischen Werte des Fahrzeuges waren beachtlich. Mit einer Höhe von nur 1,07 m und einem Gesamtgewicht von nur 800 Kg war der MELKUS RS1000 wahrlich ein reiner „Sportler“.

Um in der DDR einen MELKUS RS1000 erwerben zu können, wurde ein „Nachweis einer rennsportartigen Tätigkeit“ benötigt. Die Fahrzeuge wurden deshalb auch einige Jahre in den damaligen Sportwagenklassen erfolgreich eingesetzt.

Die Besonderheit dabei – manche Rennfahrer fuhren auf der öffentlichen Straße zur Rennveranstaltung und nahmen anschließend mit geringfügigen Modifikationen am Wettbewerb teil. Der damalige Neupreis des MELKUS RS1000 lag bei ca. 30.000 Ost-Mark. Heute werden die Fahrzeuge im guten Zustand mit mindestens 100.000 Euro gehandelt.

Von 2006-2008 wurden nochmal 15 MELKUS RS1000 Sportwagen in der Heinz Melkus Edition aufgelegt. Ab dem Jahre 2006-2009 begann man parallel mit der Entwicklung des Nachfolgemodells den MELKUS RS2000, welcher dann auf der IAA in Frankfurt 2009 vorgestellt wurde. Vom Nachfolgemodell wurden nur 18 Sportwagen produziert.

Die inzwischen neu ausgerichtete MELKUS Sportwagenschmiede unter der Leitung von Sepp Melkus, dem Enkel des Firmengründers, baut bis heute den MELKUS RS1000 als rekonstruierenden Neuaufbau auf Kundenwunsch. Außerdem wird im Unternehmen

der Service für alle MELKUS Sportwagen sichergestellt. Neben dem Sportwagenbau betreibt das Familienunternehmen außerdem zwei freie KfZ- Werkstätten in Dresden mit professioneller Fahrzeugaufbereitung.

Am 11.Oktober 2019 war 50-jähriges Jubiläum des Melkus RS 1000 im Rahmen eines Festaktes im Verkehrsmuseum Dresden.





tank

km/h

x 1000
U/min

temp

RS 1000
MELKUS

Gehäuserückseite



Nachtsansicht



Quarz Sport-Chronograph

Als Hommage an den Melkus Sportwagen RS1000, wurde in einer limitierten Sonderedition ein spezieller Quarz Sport-Chronograph aufgelegt.

Eine ganz besondere Uhr, mit vielen Features, die ihres Gleichen sucht.

- Edelstahlgehäuse 316 L, satiniert 43 mm Durchmesser, verschraubte Krone
- Geschraubter Gehäuseboden
- Drehbare blaue Spezial Keramik-Lünette, gewölbt
- 10 bar wassergeschützt
- Kratzfestes Saphir-Uhrglas
- Indices/Zahlen und Std./Min. Zeiger mit Leuchtmasse ausgestattet
- Schweizer Quarz-Chronographenuhrwerk von Ronda Kal. 5130.D mit Stopp -und Alarmfunktion.
- Handgenähtes blaues Vintage-Kalbslederband mit Edelstahl Dornschnelle
- Limited Edition mit 499 Exemplaren weltweit
- Made in Germany
- Lieferumfang: Uhr, Uhrenbox, Bedienungsanleitung, Intern. 2-Jahres Garantie

